

KOPFSTÜTZENANTRIEBE

Kopfstützenantriebe ermöglichen das Absenken der Kopfstützen in die Hutablage und gewähren dem Fahrer damit freie Sicht nach hinten. Der Fahrgastraum macht so einen „aufgeräumten“ Eindruck, denn nichts wirkt störender, als Kopfstützen in unterschiedlichen Höhen. Zudem erlauben die abgeklappten Kopfstützen ein komfortables Umlegen der Rücksitze, da eine Kollision der Kopfstützen mit den Vordersitzen vermieden wird. In der Komfortausstattung sind die Abklappfunktion und die Verstellfunktion kombiniert – für höchsten Komfort der Fahrgäste.

Die Integration der Kopfstützenantriebe ins Fahrzeug richtet sich nach Bauform und Funktion im Querträger unterhalb der Hutablage oder am Rahmen des Rücksitzes.





KAF standard

KAF STANDARD

Die Baugruppe bringt die Kopfstütze bereits in eine optimale Standardposition. Die Passagiere können eine individuelle Höheneinstellung manuell vornehmen. Der Grundkörper wird durch einen innovativen und wirtschaftlichen Kunststoffspritzguß gefertigt, der den Metalldruckguß ersetzt. Glasfaserverstärkte Polyamide mit den erforderlichen Konstruktionsanpassungen sorgen in einer dokumentierten Spritzgießfertigung für die Qualität und Crash-Sicherheit, die in einem modernen Kraftfahrzeug gesetzlich gefordert sind.

Neben den kundenspezifischen Anforderungen erfüllen wir die statischen und dynamischen Bedingungen der ECE R25 und R21 sowie die der zukünftigen FMVSS 201. Das modulare System der KAF standard erlaubt je nach gewünschter Komfortausstattung unterschiedliche Antriebsarten und Betätigungssysteme. Seine Montage erfolgt im Querträger unterhalb der Hutablage.

Bauform 1

Manuelles Aufrichten, Abklappen elektrisch fernbedient durch den Fahrer (Aktuator mit Unterdruck, Druck oder elektrisch)

Bauform 2

Fernbedientes Aufrichten und Abklappen (Druck/Unterdruck Aktuator)



KAF SA

KAF SA (SONDERAUSSTATTUNG)

Um die erforderlichen Festigkeiten der am Rahmen der Rückenlehne montierten Baugruppe zu realisieren, entstand eine komplexe Stahlblechkonstruktion. Die Dämpfung beim Absenken wurde durch ein gegenläufiges Federsystem erreicht. Das Aufrichten erfolgt manuell, das Abklappen ferngesteuert durch den Fahrer. Als Aktuator dient ein Elektroantrieb.

Die auf modernen Fertigungsautomaten hergestellte Baugruppe wird am Schluss der Produktion auf ihre 100-prozentige Funktionsfähigkeit überprüft und dokumentiert.

KAF PLUS

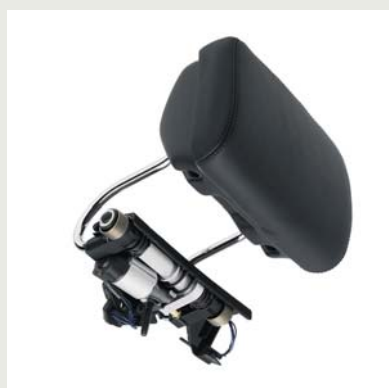
Die KAF plus ist die Symbiose aus Abklappvorrichtung und Kopfstützenverstellung. Die Baugruppe verbindet die Absenkefunktion zur Komfortverbesserung (bei der Rückfahrtsicht des Fahrers) mit den individuellen Einstellmöglichkeiten für den komfortablen Sitz der Mitfahrer.

Der Kopfstützenantrieb kommuniziert mit dem Sitzsteuergerät und passt die Neigung der vorprogrammierten Normal-, Lese- und Liegestellung an. Die Höhe wird durch einen in die Kopfstütze integrierten Bowdenzug analog angepasst. Zusätzlich ist eine individuelle Verstellung manuell möglich.

Friedrich Fingscheidt GmbH
Friedrichstraße 29
42551 Velbert

Telefon: 0 20 51/941-0
Telefax: 0 20 51/941-200
info@fingscheidt.de
www.fingscheidt.de

Diese Produktinformation und insbesondere die darin enthaltenen Daten basieren auf den zum Zeitpunkt ihrer Erstellung vorliegenden Untersuchungsergebnissen. Die Produktinformation beinhaltet keine zugesicherten technischen Eigenschaften im Sinne des Produkthaftungsgesetzes. Ihre Erstellung erfolgte nach bestem Wissen und Gewissen unter Ausschluss jeglicher Haftung und Gewährleistung.



KAF plus